

DPF REINIGER

WIRKSAMER DPF-REINIGER (DIESEL-PARTIKEL-FILTER)

BESCHREIBUNG

Xenum DPF-Reiniger ist ein Spray, das entwickelt wurde, um den Dieselpartikelfilter schnell und einfach zu reinigen. Auf diese Weise können Ruß, Verbrennungsrückstände und sonstige Verunreinigungen ohne Demontage aus dem Dieselpartikelfilter entfernt werden. Mit dieser Reinigung wird die Kapazität des Dieselpartikelfilters wiederhergestellt und dessen Lebensdauer verlängert.

VORTEILE

- Reinigung ohne Demontage des DPF (Dieselpartikelfilter)
- Vermeidung von Leistungsverlusten
- Vermeidung von Problemen bei kurzen Fahrtstrecken.
- Verlängert die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters

EIGENSCHAFTEN

- Ohne Metall
- Nicht brennbar
- Aschereiniger

ANWENDUNG

Die Temperatur des Dieselpartikelfilters muss zwischen 20°C und 40°C liegen, wenn dieses Produkt verwendet wird. Entfernen Sie den Temperatur- oder Drucksensor aus dem Auspuffrohr direkt vor dem Dieselpartikelfilter. Führen Sie das Spritzdüsenrohr der Spraydose mit der Sprührichtung zum Filter in die Öffnung ein. Sprühen Sie den Inhalt in den Filter und bewegen Sie während des Sprühens die Düse. Mindestens 30 Minuten einwirken lassen.

Montieren Sie den Temperatur- oder Drucksensor wieder.

Starten Sie den Motor, schmutziges Wasser (mit Ruß und Asche verunreinigt) rinnt aus dem Auspuff. Lassen Sie den Motor im Leerlauf laufen, bis das Tropfen aufhört.

Starten Sie die Regeneration durch einen 20 bis 30-minütigen Fahrttest, bei höherer Geschwindigkeit (ca. 100 km/h) und hohen Drehzahlen (3.000 U/min). Lesen Sie den Bordcomputer aus und löschen Sie, falls erforderlich, die Fehlermeldungen.

TYPICALS

Aussehen:	Spraydose
pH-wert:	11,4
Siedepunkt:	184° C
Flammpunkt:	75° C
Entflammbarkeit:	270 °C
Untere Explosionsgrenze:	1,1% vol
Obere Explosionsgrenze:	14% vol
Druck bei 20° C:	23 hPa
Dichte bei 20° C:	1.011 g/cm ³

PACKAGING

500 ml spraydose (12 x 500 ml karton)

